

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Moravy, Vsetín

U Skláren 781, Vsetín 755 01, tel. +420956957111, st957@lesycr.cz, ID DS: e8jcfns

Jana Mikulová

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM

LCR957/055297/2023

LCR0033919/2023

22.08.2023

VYŘIZUJE

TELEFON

GSM

FAX

E-MAIL

Ing. Onderka Petr

956 957 406

Petr.Onderka@lesycr.cz

**VT: Otínský p.; IDVT: 10206723; ČHP: 4-12-01-0270; ř. k. cca 0,2****Věc: Vyjádření správce toku – DUSP, PDPS****Týká se: „Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách“**

Výše uvedená akce se dotýká zájmů Lesů České republiky, s.p., Správy toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, detašovaného pracoviště Šumperk, jako správce vodního toku *Otínský potok* (IDVT 10206723) v ČHP 412-01-0270.

Dle dokumentace k akci „Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách“ přiložené k žádosti, kterou zpracovala společnost Signal projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 Brno pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, je účelem stavby výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení, umístění technologie do reléového domku, pokládka kabelizace, umístění výstražníků/závor a snímačů počítače náprav, zřízení napájení PZS, rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu, pročištění propustku a úprava dopravního značení.

Stavba je členěna na 2 provozní soubory a 3 stavební objekty, z toho dva stavební objekty obsahují ještě své podobjekty. Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642. Stavbu bude povolovat Drážní úřad, jako speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona. Jedná se o stavbu trvalou. Stavba svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby. Nová stavba: PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642. Součástí stavby je umístění výstražníků, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení. PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS. Objekt řeší vybudování systému PZTS a jeho integraci do DDTS. SO 01-86-01: Přípojka napájení NN P6577 v km 23,642. Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z přípojkové skříně, kterou vybuduje distributor ze svého vedení NN, do nového rozvaděče u reléového domku. Součástí stavebního objektu je zřízení nového uzemnění pro nové elektro a zabezpečovací zařízení. Změna dokončené stavby: SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek SK 00-00-02.1: Železniční svršek a spodek, následná úprava. Výměna kolejového svršku v rozsah od km 23,619 944 do km 23,694 944 v délce 75 m. Směrová a výšková úprava koleje v rozsahu od km 23,250 do km 24,000. Železniční spodek bude rekonstruován v rozsahu od km 23,648 844 do km 23,667 783. SO 01-13-01: Železniční přejezd SO 01-13-01.1 Úprava silnice III/37349 SO 01-13-01.2 Provizorní komunikace. Úprava přejezdu v celém jeho rozsahu (šířka přejezdu 7,2 m) včetně jeho napojení na stávající komunikaci. Provizorní komunikace v délce 68 m a šířce 4 m bude zřízena po dobu stavby na zachování průjezdnosti v daném místě.

Železniční trať Kostelec na Hané – Chornice je regionální neelektrifikovanou železniční tratí se zjednodušeným řízením provozu dle předpisu SŽ D3, která začíná v km 7,200 u vjezdového návěstidla S ŽST Kostelec na Hané a končí v km 39,934 u vjezdového návěstidla L ŽST Chornice. Dirigující stanici je ŽST Kostelec na Hané a přilehlou stanicí je ŽST Chornice. Železniční trať nepatří do sítě TEN-T. Kategorie dráhy podle TSI INF je P6/F4. Traťová třída zatížení je C3 (20 t / 7,2 t).

**Stavba kříží dotčený vodní tok „Otínský potok“ – IDVT 10206723, k. ú. Konice, p. č. 5419 ve správě LČR, s. p., kde je plánovaná pouze směrová a výšková úprava koleje, nikoliv propustku.** Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje pod názvem Smržice jímací území 7 studní a Křemenec Čunín - Runářov vodovod kopaná studna. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného stanoveného záplavového území vodního toku.

**S výše uvedenou akcí souhlasíme za splnění následujících podmínek:**

- Stavbou nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb.
- **V rámci dotčení pozemku parc.č. 5419, k.ú. Konice ve správě LČR, s.p. kontaktujte referentku pozemkové evidence Petru Vitáskovou, [petra.vitaskova@lesy-cr.cz](mailto:petra.vitaskova@lesy-cr.cz), tel. 956 957 253.**
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Během výstavby musí být vyloučena možnost úniků cementových látek do vodního toku.
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku. Při demoličních a výkopových pracích musí být účinně zabráněno splavování materiálu níže po toku.
- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem). Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehového porostu. Případné zásahy do břehového porostu budou odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody a projednány se správcem vodního toku.
- Firma provádějící stavební práce bude v přiměřené míře vybavena prostředky pro likvidaci havárie.
- Správce toků bude vyzván ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek.

Platnost tohoto vyjádření je dva roky od jeho vyhotovení.

Ing. Michal Najman  
Technik vodního hospodářství  
Vedoucí pracoviště Šumperk